

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

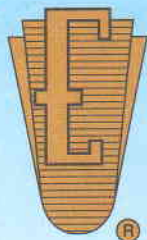
RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.

należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, http://www.rzeczoznawcy-mot.pl



WYCENA Nr: OSL/385/22

z dnia: 2022/12/28

Wykonawca wyceny : mgr inż. Stanisław Błaszczuk, RS001393

Właściciel: Zakład Ubezpieczeń Społecznych Oddział w Ostrowie Wielkopolskim

Adres: ul. Wycocka 1b, 63-400 Ostrów Wielkopolski

Sygnatura akt: zlecenie 8001005207 z dnia 27.12.2022r.

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2022

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2015

Model: Octavia III 1.4 TSI MR`13

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: POS 36076

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBAC7NE7G0124172

Nr INFO-EKSPERT	034-03017
Data pierwszej rejestracji	2015/12/17
Data ważności badania technicznego	2023/12/15
Wskazanie drogomierza	225444 km
Okres eksploatacji pojazdu (15/12/17-22/12/28)	84 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	CZARNY
Dop. masa całkowita	1800 kg
Rodzaj nadwozia	liftback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1395 ccm / 110kW (150KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2015.11-2016.05)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	20	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa na wszystkich miejscach
2	Blokada mechanizmu różnicowego EDS	21	Sygnalizacja otwartych drzwi
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	22	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł
4	Głośniki 4 szt.	23	System DSR
5	Gniazdo 12V w bagażniku	24	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
6	Hamulec antykolizyjny	25	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
7	Immobilizer	26	System kontroli ciśnienia w oponach
8	Kierownica 3-ramienna	27	System pokolizyjny ACS
9	Klimatyzacja manualna Climatic	28	System stabilizacji toru jazdy przyczepy TSA
10	Komputer pokładowy	29	System Start/Stop
11	Kurtyny powietrzne boczne	30	System wspomagający hamowanie w zakrętach
12	Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX na tylnym siedzeniu	31	Szyby przednie regulowane elektrycznie
13	Poduszka powietrzna kierowcy	32	Szyby przyciemniane
14	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy	33	Światła do jazdy dziennej
15	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	34	Tarcze kół stalowe 6Jx15

16	Poduszki powietrzne boczne przednie	35	Wspomaganie układu kierowniczego
17	Radioodtwarzacz Skoda Auto Blues CD + MP3	36	Zamek centralny zdalnie sterowany + 2 kluczyki składane
18	Reflektory halogenowe elipsoidalne	37	Zestaw naprawy opon
19	Schówek chłodzony		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 2 Pakiet amazing Active
Światła p/mgielne przednie
Kierownica 4-ramienna
Kierownica pokryta skórą
Wyświetlacz Maxi-DOT
Głośniki 4 szt. dodatkowe
Czujniki parkowania - tył
- 3 System kontroli poślizgu ASR/MSR
System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
System p/poślizgowy MSR

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Standardowe:	CONTINENTAL 205/55 R16 91H PREMIUM CONTACT 6 TL		
Przednie lewe:	DUNLOP 205/55 R16 91H SP WINTER SPORT 4D TL		60
Przednie prawe:	DUNLOP 205/55 R16 91H SP WINTER SPORT 4D TL		60
Tylne lewe:	DUNLOP 205/55 R16 91H SP WINTER SPORT 4D TL		50
Tylne prawe:	DUNLOP 205/55 R16 91H SP WINTER SPORT 4D TL		50
Zapasowe:	CONTINENTAL 205/55 R16 91H PREMIUM CONTACT 6 TL		

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

W trakcie oględzin ustalono:

SILNIK I UKŁAD NĄPĘDOWY

- uruchamianie prawidłowe,
- praca silnika prawidłowa,
- osprzęd kompletny i sprawny,
- niewielkie wycieki (zapocenia) płynów eksploatacyjnych,

NADWOZIE

- nadwoziw lakierowane koloru czarnego,
- widoczne wytarcia eksploatacyjne na progu wewnętrznym kierowcy,
- wgnioty i odpryski eksploatacyjne na elementach lakierowanych nadwozia,

ZAWIESZENIA I UKŁAD KIEROWNICZY

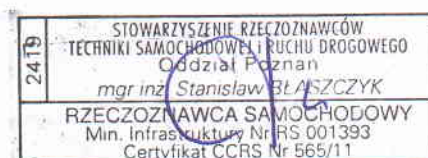
- luzów w zawieszeniach ani układzie kierowniczym nie stwierdzono,
- niewielkie uszkodzenia eksploatacyjne w dolnej części zawieszek,

WYPOSAŻENIE

- wyposażenie standartowe zużyte proporcjonalnie do pozostałych podzespołów pojazdu,

OGUMIENIE

- 205/65 R16 DUNLOP w stanie użytecznym,
- koło zapasowe fabrycznie nowe opona CONTINENTAL,



KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (91 mies.)	37 650 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	1 247 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2015/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 9 463 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 110 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 115 044 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -24,33%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 437 PLN
----------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%. Dodatkowo został uwzględniony fakt zmiany standardu ogumienia.

KOREKTY RÓŻNE	- 4 414 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	-1 471

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Po okresie gwarancji pojazd był serwisowany w nieautoryzowanych serwisach i nie można stwierdzić kiedy i w jakim zakresie były wykonywane naprawy oraz jaką metodą i jakich użyto części do napraw.

Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	-2 943
-----------------------------	-------	--------

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

24600 PLN

(słownie: dwadzieścia cztery tysiące sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 4600,00 PLN

Wartość określono na podstawie:

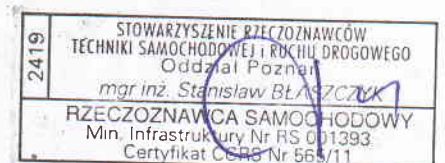
- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XII-2022 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEN

RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu
Oddział w Ostrowie Wlkp.

63-450 Ostrow Wlkp. ul. Wolności 34, tel./fax 62 736-45-84
NIP 778-10-15-140, REGON 630272765





STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych – FIEA

RZECZOZNAWCY - MOT

Spółka z o.o.

61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97

e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, <http://www.rzeczoznawcy-mot.pl>

FOTOGRAFIE DO
OCENY

Nr OSL/385/22





STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych – FIEA

RZECZOZNAWCY - MOT

Spółka z o.o.

61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97

e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, <http://www.rzeczoznawcy-mot.pl>

FOTOGRAFIE DO
OCENY

Nr OSL/385/22

