

Rzeczoznawca : mgr inż. Leszek Kulakowski

Zleceniodawca: Zakład Ubezpieczeń Społecznych O/Zabrze

Adres: ul. Szczęść Boże 18, 41-800 Zabrze

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] II-2023

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2013

Model: Partner II Tepee HDI MR'11

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: SZ5814E

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF37J9HP0DJ847015

Data pierwszej rejestracji	2013/12/31
Wskazanie drogomierza	196464 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/12/31-23/02/15)	109 mies.
Oznaczenie typu	7
Dop. masa całkow.	1820 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1560 ccm / 68kW (92KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 15 lutego 2023 roku wynosi:

24800 PLN**w tym VAT (23,0%) 4637,40 PLN****ZAŁĄCZNIKI**

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Ocena techniczna
- 3 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 4 Dokumentacja fotograficzna

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

1. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
2. Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
mgr inż. Leszek Kulakowski
tel./kom. +48 502 849 623
e-mail: lkulakowski@gmail.com

Rzeczoznawca : mgr inż. Leszek Kułakowski

Zleceniodawca: Zakład Ubezpieczeń Społecznych O/Zabrze

Adres: ul. Szczęść Boże 18, 41-800 Zabrze

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] II-2023

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2013

Model: Partner II Tepee HDI MR`11

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: SZ5814E

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF37J9HP0DJ847015

Data pierwszej rejestracji	2013/12/31
Wskazanie drogomierza	196464 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/12/31-23/02/15)	109 mies.
Oznaczenie typu	7
Dop. masa całkowita	1820 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1560 ccm / 68kW (92KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (*)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne lewe przesuwne przeszkłone	11	Roleta do bagażnika
2	Drzwi boczne prawe przesuwne przeszkłone	12	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
3	Drzwi tylne podnoszone do góry	13	System rozdzielania siły hamowania REF
4	Immobilizer	14	Szyby przednie regulowane elektrycznie
5	Klimatyzacja	15	Światła LED
6	Listwy boczne w kolorze nadwozia	16	Światła p/mgielne przednie
7	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	17	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne
8	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	18	Zamek centralny zdalnie sterowany
9	Poduszka powietrzna kierowcy	19	Zderzaki w kolorze nadwozia
10	Poduszka powietrzna pasażera		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + system wspomagania nagłego hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System wspomagania nagłego hamowania		
2	Radioodtwarzacz CD + MP3 + 6 głośników Radioodtwarzacz CD + MP3 + 6 głośników Półka pod sufitem		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Lakier metalizowany	611
2	+Tarcze kół ze stopów lekkich	541

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (117 mies.)	28 000 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	1 152 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje zwiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ**962 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG**- 1 197 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 176 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 19 864 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -3,97%.

KOREKTY RÓŻNE**- 4 130 PLN****W tym:****Konieczne naprawy pojazdu****[%] Wart. [PLN]****-14,3 -4 130**

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 15 lutego 2023 roku wynosi:

24800 PLN

(słownie: dwadzieścia cztery tysiące osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 4637,40 PLN**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
mgr inż. Leszek Kulakowski
tel. kom. +48 502 849 623
e-mail: l.kulakowski@gmail.com

Rzeczoznawca : mgr inż. Leszek Kulakowski

Zleceniodawca: Zakład Ubezpieczeń Społecznych O/Zabrze

Adres: ul. Szczęść Boże 18, 41-800 Zabrze

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] II-2023

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2013

Model: Partner II Tepee HDI MR`11

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: SZ5814E

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF37J9HP0DJ847015

Data pierwszej rejestracji	2013/12/31
Wskazanie drogomierza	196464 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/12/31-23/02/15)	109 mies.
Oznaczenie typu	7
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1560 ccm / 68kW (92KM)
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Wycena sporządzona na podstawie oględzin własnych. Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów. Wycena pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania. Stan techniczny układów poduszek powietrznych, ABS i ASR określono wyłącznie na podstawie wskazan układów kontroli stanu technicznego zamontowanego w pojeździe (wskazniki kontrolne deski rozdzielczej). Przedmiotowa ocena została wykonana organoleptycznie bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin, nie może być, zatem traktowana, jako kompleksowa ocena stanu technicznego. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

Układ wydechowy - tłumik tył korozja**Układ kierowniczy** - bez uwag**Układ hamulcowy** - do weryfikacji w warunkach serwisowych - urządzenie diagnostyczne wskazuje błędy**Układ przeniesienia napędu** - bez uwag**Silnik** - do weryfikacji w warunkach serwisowych - urządzenie diagnostyczne wskazuje błędy**Nadwozie**

Wgniecenia, miejscowe obtarcia powłoki lakierowej elementów poszyc zewnętrznzych nadwozia.

CZĘŚCI DO WYMIANY I NAPRAWY:

- obudowa lusterka zewnętrznego prawego zarysowana
- obudowa lusterka zewnętrznego lewego zarysowana
- pokrywa tył zagnieciona przerysowana w części górnej prawej
- ściana tylna prawa zarysowana w części górnej i środkowej
- drzwi tylne prawe wgniezione zarysowane w części dolnej
- zderzak przód przetarty po stronie lewej i prawej
- próg lewy zarysowany na całej długości

- wykładziny przestrzeni bagażowej kpl zarysowane, zabrudzone
- osłony kanapy tylnej przetarte
- uszczelka lewych przednich drzwi odspojona

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
mgr inż. Leszek Kułakowski
tel. kom. +48 502 849 623
e-mail: l.kulakowski@gmail.com

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 48/2023

z dnia: 2023/02/28

Rzeczoznawca : mgr inż. Leszek Kułakowski

Zleceniodawca: Zakład Ubezpieczeń Społecznych O/Zabrze

Adres: ul. Szczęść Boże 18, 41-800 Zabrze

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] II-2023

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2013

Model: Partner II Tepee HDI MR'11

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: SZ5814E

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2015	05	32850	32850
2014	05	30200	30200
2013	05	28000	28000
2012	05	25800	25800

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (117 mies.) 28 000 PLN

Normatywny okres eksploatacji 117 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2013/12/31

Rzeczywisty okres eksploatacji 109 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 962 PLN po korekcie: 28 962 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Wyp. na podst. wyp. pojazdu: PEUGEOT Partner II Tepee HDI MR'11 Active kb4 1560 ccm 68 kW

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2013.09-2013.12

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Lakier metalizowany	0,50			3,17	0,67	611
2	Tarcze kół ze stopów lekkich	0,50			2,81	0,67	541

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 1 152 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE 1 152 PLN po korekcie: 30 114 PLN

Przebieg normatywny 176 600 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 196 464 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 1 197 PLN po korekcie: 28 917 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Konieczne naprawy pojazdu	-14,3	-4 130
KOREKTY RÓŻNE		- 4 130 PLN po korekcie: 24 787 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 24 800 PLN

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY

mgr inż. Leszek Kułakowski

tel. kom. 48 502 849 623

e-mail: l.kulakowski@gmail.com

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 48/2023

z dnia: 2023/02/28

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] II-2023

Rok produkcji: 2013

Marka: PEUGEOT

Model: Partner II Tepee HDI MR'11

Wersja: Active

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr rejestracyjny: SZ5814E



fot.1



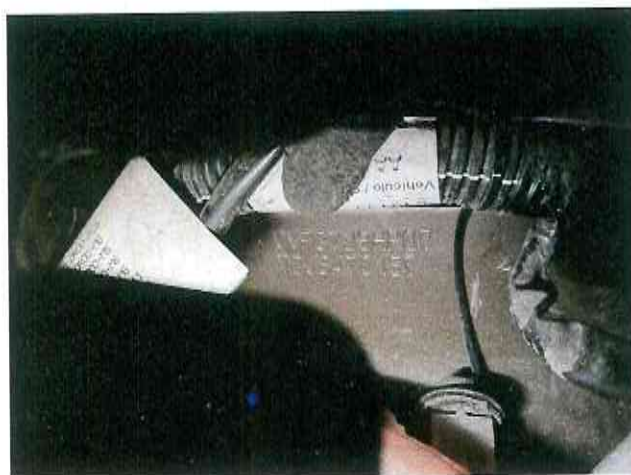
fot.2



fot.3



fot.4



fot.5



fot.6

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY

3.209

19373 mgr inż. Leszek Kulakowski

mgr inż. Leszek Kulakowski
tel. kom. +48 502 849 623
e-mail: l.kulakowski@gmail.com

System INFO-EKSPERT
/SRTSiRD

Strona 7



fot.7



fot.8



fot.9



fot.10



fot.11



fot.12

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY

mgr inż. Leszek Kulakowski

tel. kom. +48 502 849 623

e-mail: kulakowski@gmail.com



fot.13



fot.14



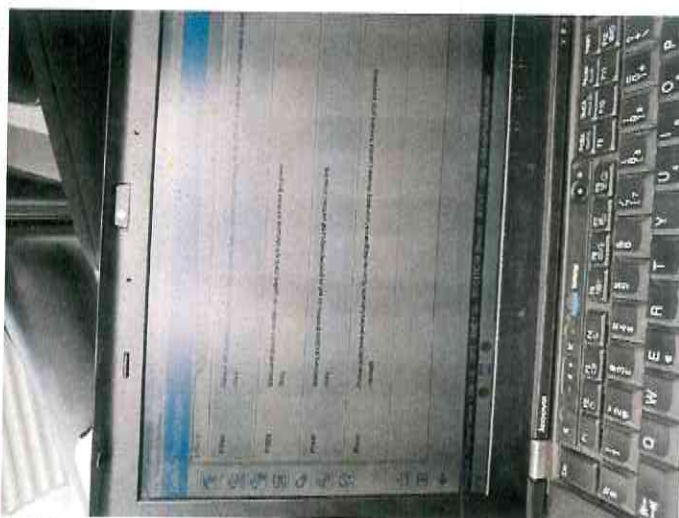
fot.15



fot.16



fot.17



fot.18

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
mgr inż. Leszek Kulakowski
tel. kom. +48 502 849 623
e-mail: l.kulakowski@gmail.com

