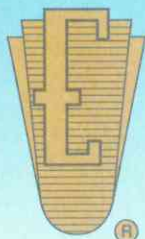


RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ



RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.

należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, <http://www.rzeczoznawcy-mot.pl>



WYCENA Nr: OSL/162/21

z dnia: 2021/05/06

Wykonawca opinii : mgr inż. Stanisław Błaszczuk, RS001393

Zleceniodawca: ZAKŁAD UBEZPIECZEŃ SPOŁECZNYCH ODDZIAŁ W OSTROWIE WLKP

Adres: ul. WYSOCKA 1B, 63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI

Zlec. pismo, znak: 8000406287

z dnia: 2021/05/04

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] V-2021

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2013

Model: Vivaro 2.0 CDTI MR`07 E5 2.9t

Wersja: L1H1 Essentia

Nr rejestracyjny: POS 09010

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy do 3.5t*

VIN: W0LJ7A7A1EV604141

Nr INFO-EKSPERT	028-04612
Data pierwszej rejestracji	2013/11/20
Data ważności badania technicznego	2021/11/13
Wskazanie drogomierza	397319 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/11/20-21/05/06)	90 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	BRĄZOWY 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całk. / Ładowność	2900 kg / 1148 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 9 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3098 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1995 ccm / 84kW (114KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Długość / Szerokość / Wysokość	4782 mm / 2232 mm / 1959 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2013.03-2014.08)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	11	Siedzenie 3-osobowe w III rzędzie składane
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	12	Sterowanie radiem w kierownicy
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	13	Szyby przednie regulowane elektrycznie
4	Fotel kierowcy regulowany	14	Szyby tylne boczne
5	Fotel pasażera podwójny	15	Tarcze kół stalowe 16"
6	Klimatyzacja	16	Wyłożenie ścian bocznych płytą do 1/2 wysokości
7	Okno w przestrzeni ładunkowej przednie lewe	17	Zamek centralny zdalnie sterowany
8	Poduszka powietrzna kierowcy	18	Zderzaki w kolorze nadwozia
9	Radioodtwarzacz R15	19	Zestaw naprawczy opon
10	Siedzenie 3-osobowe w II rzędzie wyjmowane		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Standardowe:	FIRESTONE 205/65 R16C 107/105T VANHAWK TL		
Przednie lewe:	UNIROYAL 205/65 R16C 107/105T RAIN MAX 2 TL		60
Przednie prawe:	UNIROYAL 205/65 R16C 107/105T RAIN MAX 2 TL		60
Tylne lewe:	UNIROYAL 205/65 R16C 107/105T RAIN MAX 2 TL		60
Tylne prawe:	UNIROYAL 205/65 R16C 107/105T RAIN MAX 2 TL		60

STAN TECHNICZNY POJAZDU

dOPIS POJAZDU

SILNIK ORAZ UKŁAD NAPĘDOWY

- uruchamianie prawidłowe,
- praca prawidłowa,
- osprzęt skorodowany,
- wycieki płynów eksploatacyjnych,

ZAWIESZENIA I UKŁAD KIEROWNICZY -

- stuki w układzie kierowniczym,
- uszkodzenia eksploatacyjne (mechaniczne) i niewielkie ogniska korozji elementów zawiesznień,

NADWOZIE I PODWOZIE

- nadwozie lakierowane koloru brązowego,
- na elementach lakierowanych duża ilość odprysków i wgniotów,

WYPOSAŻENIE

- wyposażenie kpl.,
- tapicerki wnętrza poniszczone ze względu na częste użytkowanie pojazdu jako towarowego,
- lapy zespolone tylne mają popękane klosze,
- szyba czołowa popękana,

Na podstawie dokonanych oględzin i badania stwierdza się, że powyżej opisany pojazd użytkowany był w różnych trudnych warunkach drogowych i pogodowych, eksploatowany był przez wielu kierowców jak również służył często jako pojazd ostawczy do przewozu towarów.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (96 mies.)	33 026 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	1 430 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 9 923 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 201 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 196 319 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -28,80%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 1 206 PLN
----------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%. Dodatkowo został uwzględniony fakt zmiany standardu ogumienia.

KOREKTY RÓŻNE

- 5 424 PLN

W tym:

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu

[%] Wart. [PLN]

-2,0 - 490

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej. Pojazd serwisowany w nieautoryzowanym serwisie.

Szczególny charakter eksploatacji

-7,0 -1 717

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Regionalna sytuacja rynkowa

-7,0 -1 717

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Konieczne naprawy pojazdu

-6,1 -1 500

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

17900 PLN

(słownie: siedemnaście tysięcy dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 3347,15 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na V-2021 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu
Oddział w Ostrowie Wlkp.

63-400 Ostrow Wlkp. ul. Wolności 34, tel./fax 62 736 45 84
NIP 778-10-15-140, REGON 630272765

Z up. Prezesa Zarządu
Specjalista ds. sprzedaży usług

Barbara Wójcik

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu
Oddział w Ostrowie Wlkp.

63-400 Ostrow Wlkp. ul. Wolności 34, tel./fax 62 736 45 84
NIP 778-10-15-140, REGON 630272765

2419	STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO Oddział Poznań
	mgr inż. Stanisław BŁASZCZYK RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY Mikro. Infrastruktury Nr RS 001393 Certyfikat CCRS Nr 565/11

**STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO**

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych – FIEA

RZECZOZNAWCY - MOT

Spółka z o.o.

61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97

e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, <http://www.rzeczoznawcy-mot.pl>

**FOTOGRAFIE DO
OCENY**

Nr OSL/162/21



**STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO**

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych – FIEA

RZECZOZNAWCY - MOT

Spółka z o.o.

61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97

e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, <http://www.rzeczoznawcy-mot.pl>

**FOTOGRAFIE DO
OCENY**

Nr OSL/162/21

