



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM -
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4; tel. 12 422 34 90, 668 563 526; fax 12 425 85 14; e-mail: rzeczoznawcy.krakow@pzm.pl
Oddziały: 28-200 Staszów, ul. Opatowska 63; 25-023 Kielce, ul. Krakowska 32

Ekspertyza nr BRKi/09/2020

ZLECENIODAWCA:
ADRES:

Zakład Ubezpieczeń Społecznych
Oddział w Kielcach
ul. Piotrkowska 27
25-510 Kielce

DATA ZLECENIA:
ZAKRES EKSPERTYZY:

2020-07-16
Określenie wartości rynkowej samochodu ciężarowego marki **FIAT DOBLO** numer rejestracyjny TK 5803H na podstawie badania aktualnego stanu technicznego.

CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA: *inż. Jerzy Wiekiera Certyfikat numer 365/IV*

1. PRZEDMIOT BADANIA:

- ❖ *Samochód ciężarowy* - **FIAT**
- ❖ Kod VIN /nr podwozia/ - ZFA26300009140115,
- ❖ Rok produkcji /data pierwszej rej. - 2011/ 2011-11-10,
- ❖ Kolor nadwozia - srebrny metalizowany
- ❖ Stan licznika / przebieg - 206.219 km / 206.219 km,
- ❖ *Numer rejestracyjny* - **TK 5803H**
- ❖ Pojemność silnika / moc - 1248 ccm,/ 66 kW
- ❖ Dop. masa całkowita - 2.090 kg,
- ❖ Masa własna - 1460 kg,
- ❖ Ładowność - 630 kg,
- ❖ Ogumienie - oś pierwsza: CONTINENTAL 195/65 R15 TXL opony zużyte około 80%,
- oś druga: CONTINENTAL 195/65 R15 RXL opony zużyte około 60%.

2. UWAGI O STANIE TECHNICZNYM POJAZDU:

Do badania przedstawiono samochód ciężarowy – marki FIAT model DOBLO.

Pojazd zarejestrowany i dopuszczony do ruchu na podstawie dowodu rejestracyjnego wydanego przez Prezydenta Miasta Kielce - pojazd spełnia warunki techniczne określone w art. 66 ustawy (P). Dowód zachowuje ważność do dnia 29 11 2020

roku.

Pojazd utrzymany bardzo dobrym stanie technicznym bez oznak nadmiernego zużycia zespołu napędowego, zespołu przeniesienia mocy oraz innych zespołów mających wpływ na stan techniczny pojazdu.

Silnik z niewielkim wyciekami płynów technologicznych w górnej części po stronie lewej.

Skrzynia biegów manualna.

Pojazd „z ruchu” nie zachodziła konieczność przeprowadzenia wykonania jazdy próbnej.

Wnętrze pojazdu utrzymane na dobrym estetycznym poziomie, fotele czyste, przedział ładunkowy bez uszkodzeń. Pojazd z wyposażeniem standardowym.

Do kabiny kierowcy są 2 kpl. kluczyków. Zabezpieczeniem przed kradzieżą jest immobilizer.

Badany pojazd nie brał udziału w kolizjach drogowych posiada lakier fabryczny.

Zespoły podwoziowe w dobrym stanie technicznym z oznakami zużycia wynikającego z lat eksploatacji pojazdu i wykonanego przebiegu.

Układ wydechowy czysty bez śladów korozji i perforacji rur łączących i tłumika.

Stwierdzono kompletność pojazdu, a opiniujący nie wnosi zastrzeżeń do stanu technicznego badanego samochodu.

ZAUWAŻONE USTERKI I USZKODZENIA:

Maska silnika - kilka śladów lekkich wgnieceń,
Drzwi przednie lewe - lekko zagniecione,
Karoseria pojazdu górna część strona lewa – zarysowany lakier bez uszkodzenia materiału podkładowego.

Innych usterek i uszkodzeń w dniu badania nie stwierdzono.

WYPOSAŻENIE POJAZDU:

Pojazd wyposażony standardowo.

3. OKREŚLENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ POJAZDU:

Przeciętne ceny rynkowe pojazdów tej marki i typu określono na podstawie dostępnych cenników: Info-Expert nr. VII - 2020 część B.

Wartość bazowa $W_B = 13.284,00$ zł. (wartość brutto), przy przebiegu normatywnym 191.200 km. (okres eksploatacji 104,5 miesiąca: 60 m-cy x 2.000 km/m-c + 44,5 m-ca x 1600 km/m-c).

- Korekta wartości ze względu na wykonany przebieg $k_p = 0,961$. Przebieg większy od średnich przebiegów określonych w cennikach o ponad 15.714 km,

- Korekta wartości ze względu na datę pierwszej rejestracji $k_r = + 1056,00$ zł. Pojazd zarejestrowany w 10 listopada 2011 roku,
- Korekta wartości ze względu na wyposażenie $k_w = 1$. Pojazd posiada wyposażenie standardowe,
- Współczynnik uwzględniający stan ogumienia $k_g = \text{minus } 320,00$ zł. Opony zużyte średnio w granicach powyżej 50%,

Współczynnik atrakcyjności rynkowej pojazdu $k_{zb} = 0,85$.

Uwzględniając powyższe współczynniki oraz aktualny stan techniczny pojazdu określono **wartość (brutto)** badanego samochodu z zależności:

$$W = (W_B + k_r + k_g) k_p k_w k_{zb}$$

w wysokości **11.452,23** zł., co po zaokrągleniu do pełnych 100zł wynosi **11.500,00zł.**
(Słownie złotych: **jedenaste tysięcy pięćset 00/100**).

Podpisując niniejszą ekspertyzę rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte uszkodzenia, wady tworzywa lub montażu badanego obiektu oraz zmiany zaistniałe po dniu badania.

Niniejsza wycena wartości rynkowej pojazdu jest przeznaczona dla zleceniodawcy i może służyć jako podstawa do ustalenia ceny wywoławczej przedmiotowego samochodu do zbycia w drodze przetargu lub do zastawu bankowego.

Uwagi ogólne:

Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej.

Wycena badanego pojazdu została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego postoju.

Badający nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte prawne i fizyczne oraz skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

W trakcie oględzin badanego pojazdu nie weryfikowano stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Niniejsza wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, gdyż w warunkach badania nie wykonywano badań diagnostycznych zespołów pojazdu.

Data badania: 2020-07-16
Data opracowania: 2020-07-20

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
25-023 Kielce, ul. Krakowska 32
tel. 668 563 526 NIP 676-007-78-04



inż. Jerzy Wiekiera
Rzecznik Samochodowy

RS 001137 nr identyfikacyjny z listy Ministerstwa
Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
Certyfikat CCR PZM nr 365/WP z dnia 29.02.2012

