

Wykonawca wyceny : mgr in . Krzysztof Kossakowski

Właściciel: Zakład Ubezpieczeń Społecznych O/Gdańsk

Adres: ul. Chmielna 27/33, 80-748 Gdańsk

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na podstawie oględzin.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] I-2020

Marka:	RENAULT	Model pojazdu:	Trafic G.Passe. 2.0 dCi E5 3.0t
Wersja:	L2H1P2 Pack Clim	Nr rejestracyjny:	GD938FF
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy*		Rok prod.: 2012
			VIN: VF1JLB7BSDV436302

Data pierwszej rejestracji	2012/11/30
Wskazanie drogomierza	308198 km
Okres eksploatacji pojazdu (12/11/30-20/01/15)	85 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkow. / Ładowno	3055 kg / 1090 kg
Rodzaj nadwozia	mikrobus 4 drzwiowy 9 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3498 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1995 ccm / 85kW (116KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rz. dowy
Norma spalin	E5
Długość / Szerokość / Wysokość	5182 mm / 1904 mm / 1956 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS + EBV - korektor siły hamowania elektryczny	14	Siedzenie 3-osobowe w II rzędzie
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	15	Siedzenie 3-osobowe w III rzędzie
3	Drzwi tyłu nadwozia podnoszone + szyba ogrzewana + wycieraczka	16	System wspomaganie nagłego hamowania
4	Elementy stylizacji zewnętrznej czarne	17	Szyba w drzwiach prawych przesuwanych otwierana
5	Fotel kierowcy z podłokietnikiem z regulacją wysokości z regulacją podłokietnika	18	Szyba z prawej strony rodkowa przesuwna
6	Fotel pasażera podwójny	19	Szyby przednie regulowane elektrycznie
7	Immobilizer	20	Szyby przyciemniane
8	Klimatyzacja	21	Tapicerka "Elba Bleu"
9	Kolumna kierownicy regulowana	22	Uchwyty do mocowania ładunków
10	Komputer pokładowy	23	Wspomaganie układu kierowniczego
11	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie	24	Wykładzina gumowa w przestrzeni pasażerskiej
12	Poduszka powietrzna kierowcy	25	Wyświetlenie bocznych płyt do 1/2 wysokości
13	Radioodtwarzacz CD + MP3 ze sterowaniem przy kierownicy	26	Zamek centralny zdalnie sterowany

WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p	Nazwa elementu wyposażenia	Warto [PLN]
1	+Autoalarm	202
2	Czujniki cofania	195
3	Drzwi tylne przeszklone otwierane 180 stopni	56
4	Kierownica pokryta skór	31
5	Klimatyzacja + ogrzewanie dodatkowe (dopłata)	563
6	Klimatyzacja podwójna	1 130
7	Lakier metalizowany	272
8	+Poduszka powietrzna pasażera	486
9	+Radio CB	77
10	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP	632
11	Szyby boczne tylne dodatkowo przyciemniane	62
12	wiatła p/mgienne przednie	98
13	Tempomat	62
14	Wycieraczka z czujnikiem deszczu	63

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik	Zużycie
Przednie lewe:	HANKOOK 215/65 R16C 109/107R RW 06 TL LTR/S		30
Przednie prawe:	HANKOOK 215/65 R16C 109/107R RW 06 TL LTR/S		30
Tylne lewe:	HANKOOK 215/65 R16C 109/107R RW 06 TL LTR/S		30
Tylne prawe:	HANKOOK 215/65 R16C 109/107R RW 06 TL LTR/S		30

KOREKTY

WARTO BAZOWA BRUTTO (92 mies.)	35 301 PLN
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE DODATKOWE	3 929 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i związanej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	1 637 PLN
-------------------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2012/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 9 935 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 193 500 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 114 698 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -24,31%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	477 PLN
----------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 8 537 PLN
---------------	-------------

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-4,0	-1 237

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczy o wyjątkowej dbałości o pojazd, który stanowi podstawą korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawą do korekty ujemnej.

Naprawy blach-lakiernicze i mechaniczne	-23,6	-7 300
---	-------	--------

KOMENTARZ

- Oględzin przedmiotowego pojazdu dokonano na terenie parkingu Oddziału ZUS w Gdańsku przy ul. Marynarki Polskiej, w obecności przedstawiciela Zleceniodawcy.
- W trakcie oględzin pojazdu stwierdzono co następuje:
Nadwozie pojazdu:
- nakładka zderzaka przedniego - zarysowana w części prawej;

- pokrywa komory silnika - przekorodowane poszycie zewnętrzne wraz z konstrukcją w części przedniej;
- dach - punktowe odpryski z ogniskami korozji na przedniej krawędzi, płytko odkształcona czopowa lewa w części środkowej;
- poszycie boku lewego - miejscowe zarysowanie oraz punktowe wgniecenie w części dolnej, płytko zarysowana listwa ochronna;
- drzwi skrzydłowe lewe - ognisko korozji pod szybą;
- drzwi skrzydłowe prawe - płytko odkształcone po stronie wewnętrznej;
- nakładka zderzaka tylnego - miejscowe zarysowania powłoki lakierowej.

Pomiar grubości powłoki lakierowej przyrzędem elektronicznym "Qnix" wykazał potrzeby wykonania drobnych napraw lakierniczych na następujących elementach:

- drzwi przednie lewe - grubość powłoki lakierowej na poziomie około 160÷200µm;
- drzwi przesuwne prawe - grubość powłoki lakierowej na poziomie około 130÷150µm;
- poszycie błotnika tylnego prawego - grubość powłoki lakierowej na poziomie około 140÷210µm.

Na pozostałych elementach średnia grubość powłoki lakierowej na poziomie ok 80÷120µm.

Wnętrze kabiny kierowcy.

- siedziska przedniej, środkowej i tylnej kanapy - pokrycia miejscowo zaplamione.
- Stan pozostałych wykładzin tapicerskich kabiny kierowcy z drobnymi, powierzchniowymi zabrudzeniami i zarysowaniami o charakterze eksploatacyjnym. Elementy wyposażenia oraz sterowania pojazdem zasadniczo bez oznak niesprawności.

Silnik z układem przeniesienia napędu.

Silnik, bez widocznych wycieków płynów eksploatacyjnych, po uruchomieniu wyczuwalne wibracje - sygnalizacja na tablicy wskaźników usterki w układzie wydechowym oraz wtrysku paliwa. Działanie skrzyni biegów bez oznak niesprawności.

Podwozie pojazdu.

- elementy zawieszenia - bez widocznych uszkodzeń mechanicznych;
- układ kierowniczy - bez nadmiernych luzów;
- hamulce zasadnicze oraz postojowy - zasadniczo bez oznak niesprawności;
- układ wydechowy - bez widocznych przekorodowań.

Instalacja elektryczna.

Elementy wyposażenia, sterowania oraz instalacja oświetleniowa pojazdu bez widocznych oznak niesprawności.

3. Na podstawie przeprowadzonych oględzin zastosowano następujące korekty:

- z tytułu stanu utrzymania i dbałości o pojazd - stwierdzony stan wnętrza i nadwozia pojazdu (uwzględnia uszkodzenia nie uwzględnione w szacunkowym koszcie naprawy);
- z tytułu szacunkowego kosztu przywrócenia cech estetycznych pojazdu oraz napraw i weryfikacji mechanicznych - uwzględniono szacunkowy koszt wymiany pokrywy komory silnika, napraw lakierniczych zderzaka przedniego, tylnego oraz drzwi skrzydłowych lewych, usunięcia usterki w układzie wydechowym oraz w układzie wtrysku paliwa (zgodnie z sygnalizacją komputera pokładowego).

Zważywszy na znaczną korektę z tytułu ponadnormatywnego przebiegu pojazdu nie zastosowano dodatkowo korekty z tytułu charakteru eksploatacji (pojazd służbowy, wielu użytkowników).

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc styczeń 2020 roku wynosi:

22900 PLN

(słownie: dwadzieścia dwa tysiące dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 4282,11 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowa rynkowych z katalogu "Pojazdy Samochodowe - Wartości Rynkowe I-2020"
- zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekty mających wpływ na wartość pojazdu.

Niniejsze opracowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu oceny i za takie nie może być uznawane.

Określenie sprawności i stanu technicznego urządzeń i zabezpieczeń przeciwkradzieży owych wymaga oddzielnego opracowania w oparciu o badania wykonane w warunkach zakładu specjalistycznego.

Wykonawca oceny nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady w opinii powstałe z przyjęcia do jej opracowania stanu przedmiotu oceny wynikającego z podanych informacji, jeżeli brak było podstaw do ich weryfikacji, lub jeżeli ustalenie stanu faktycznego było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Określenie poprawności budowy i oryginalności naniesionych oznakowań identyfikacyjnych wymaga oddzielnej opinii, po wykonaniu specjalistycznych oględzin przedmiotu wyceny w warunkach serwisowych i po udostępnieniu informacji producenta,

Uzyskanie informacji o historii przedmiotu wyceny, jej pełna identyfikacja oraz diagnostyka stanu wymaga przeprowadzenia badania w warunkach serwisowych z dostępem do bazy producenta i zgodnie z jego procedurami.

Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotowego pojazdu za oszacowaną wartość.

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU

do wyceny nr: DN-25/4/WS/2020

z dnia: 2020/01/23

Wykonawca wyceny : mgr in . Krzysztof Kossakowski

Wła ciciel: Zakład Ubezpiecze Społecznych O/Gda sk

Adres: ul. Chmielna 27/33, 80-748 Gda sk

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu na podstawie ogł dzin.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] I-2020

Marka: RENAULT Model pojazdu: Trafic G.Passe. 2.0 dCi E5 3.0t
 Wersja: L2H1P2 Pack Clim Nr rejestracyjny: GD938FF Rok prod.: 2012
 Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy*
 Wycena na podstawie pojazdu: RENAULT Trafic G.Passe. 2.0 dCi E5 3.0t L2H1P2 Pack Clim B4/

USTALENIE WARTO CI POJAZDU**KATALOG WARTO CI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2014	05	36400	36400
2013	05	32250	32250
2012	05	28700	28700
2011	05	25700	25700
WARTO BAZOWA BRUTTO (92 mies.)			35 301 PLN

Normatywny okres eksploatacji	92 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2012/11/30
Rzeczywisty okres eksploatacji	85 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	1 637 PLN po korekcie: 36 938 PLN

LISTA WYPOSA ENIA:

Lista wyposa enia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2011.09-2013.03

WYPOSA ENIE DODATKOWE:

L.p	Nazwa elementu wyposa enia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.Wart. [PLN]
1	Autoalarm	0,75			1,03	0,53 202
2	Czujniki cofania	0,75			1,00	0,53 195
3	Drzwi tylne przeszklone otwierane 180 stopni	1,00			0,41	0,37 56
4	Kierownica pokryta skór	1,00			0,23	0,37 31
5	Klimatyzacja + ogrzewanie dodatkowe (dopłata)	0,25			1,81	0,84 563
6	Klimatyzacja podwójna	0,25			3,63	0,84 1 130
7	Lakier metalizowany	1,00			1,99	0,37 272
8	Poduszka powietrzna pasa era	0,00			1,32	1,00 486
9	Radio CB	1,00			0,56*	0,37 77
10	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP	0,00			1,71	1,00 632
11	Szyby boczne tylne dodatkowo przyciemniane	1,00			0,45	0,37 62
12	wiatła p/mgielne przednie	1,00			0,72	0,37 98
13	Tempomat	1,00			0,45	0,37 62
14	Wycieraczka z czujnikiem deszczu	1,00			0,46	0,37 63
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE DODATKOWE						3 929 PLN
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE						3 929 PLN po korekcie: 40 867 PLN

Przebieg normatywny	193 500 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	308 198 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 9 935 PLN po korekcie: 30 932 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-4,0	-1 237
Naprawy blach-lakiernicze i mechaniczne	-23,6	-7 300
KOREKTY RÓŻNE		- 8 537 PLN po korekcie:
		22 395 PLN

STAN OGUMIENIA:

O	Koło	Cena [PLN]	Zużycie [%]	Bieżnik [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zużycie [%]	Bieżnik [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zużycie [%]	Bieżnik [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zużycie [%]	Bieżnik [mm]
Przednia					Lewe:	596	30*		Prawe:	596	30*					
Tylne					Lewe:	596	30*		Prawe:	596	30*					
KOREKTA ZA OGUMIENIE										477 PLN po korekcie:						22 872 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĘCENIU **22 900 PLN**